

交通量調査実施要領

- 目的：市民病院周辺の交通量を把握し、交差点改良の必要性の判断材料とするため、通過交通量を調査する。
- 概要：病院利用車両及び中央公園車両が通過する4箇所の主な交差点に調査員を配置し、混雑時の交通量を計測する。

調査方法：

(1) 中央公園道線の通過車両台数調査

休日等に県道伊久美元島田線と中央公園道線の交差点を利用する車両の通過台数を調査する。

調査日：平成28年5月28日(土)

調査時間：7:00 ~ 15:00

調査箇所：1地点(別添調査箇所図B地点)

調査内容：

車両(バイク含む)のみ調査(歩行者・自転車は、調査対象外とする。)

別紙の調査票に記入する。

雨天時は中止とする。

調査員：1地点に各2名配置。2時間1クールで4クール。

延人数 = 1地点2名 × 4クール = 8

(2) 県道等の通過車両台数調査

病院周辺(主に県道伊久美元島田線からの病院利用車両)の通過台数を調査する。

調査日：平成28年5月31日(火)

調査時間：7:00 ~ 13:00

調査箇所：4地点(別添調査箇所図A~D地点)

調査内容：

車両(バイク含む)のみ調査(歩行者・自転車は、調査対象外とする。)

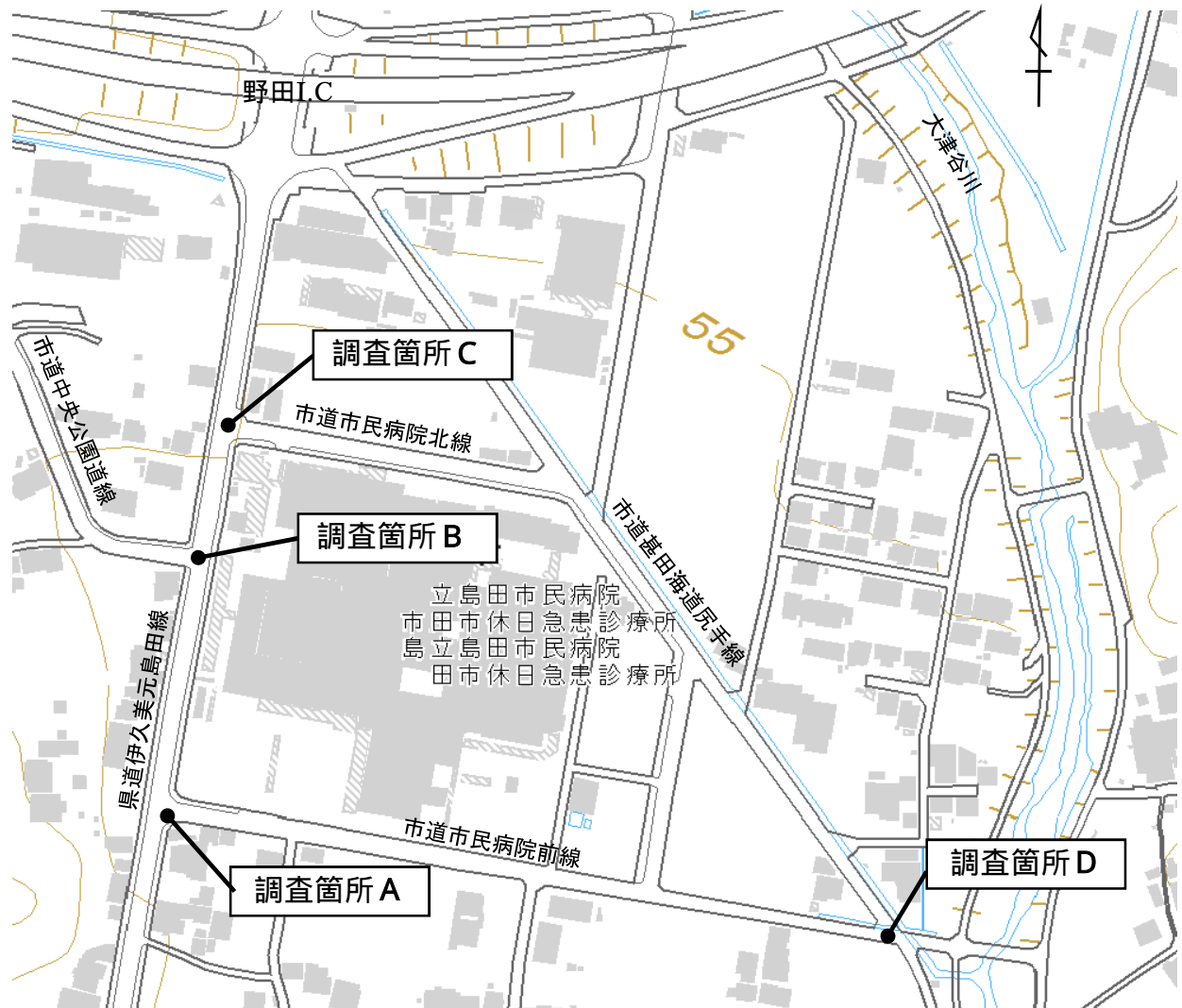
別紙の調査票に記入する。

天候関係なく実施する。

調査員：4地点に各2名配置。2時間1クールで3クール。

延人数 = 4地点 × 2名 × 3クール = 24名

【交通量調査箇所図】



地図の出所：国土地理院の電子地形図

【箇所別方向図】

調査箇所 A・C	調査箇所 B	調査箇所 D
<p>Diagram for Survey Points A and C: Shows a vertical road on the left and a horizontal road on the right. Red arrows indicate traffic flow from left to right, and blue arrows indicate traffic flow from right to left. Black arrows show the road layout.</p>	<p>Diagram for Survey Point B: Shows a vertical road on the left and a horizontal road on the right. Red arrows indicate traffic flow from right to left, and blue arrows indicate traffic flow from left to right. Black arrows show the road layout.</p>	<p>Diagram for Survey Point D: Shows a vertical road on the left and a diagonal road on the right. Red arrows indicate traffic flow from top-right to bottom-left, and blue arrows indicate traffic flow from bottom-left to top-right. Black arrows show the road layout.</p>

平日の交通量

(調査日:5/30、単位:台)

調査時間	A(県道×市民病院前線)							B(県道×中央公園道線)							C(県道×市民病院北線)							D(市民病院前線×基田海道尻手線)				
	北進直進	南進直進	北進右折	西進左折	西進右折	南進左折	小計	南進直進	北進直進	南進右折	東進左折	東進右折	北進左折	小計	北進直進	南進直進	北進右折	西進左折	西進右折	南進左折	小計	前線西進	前線東進	基田北進	基田南進	小計
7:00 ~ 7:30	104	246	27	3	5	13	398	238	94	9	4	21	11	377	88	254	23	5	2	37	409	8	6	31	59	104
7:30 ~ 8:00	165	206	48	11	8	32	470	219	162	14	17	25	11	448	101	214	64	4	1	76	460	30	9	82	43	164
8:00 ~ 8:30	192	207	82	28	18	27	554	230	183	5	10	29	23	480	133	216	53	8	4	66	480	34	21	89	36	180
8:30 ~ 9:00	192	209	69	32	18	29	549	214	180	7	3	21	27	452	148	200	21	21	3	33	426	22	19	26	29	96
9:00 ~ 9:30	182	178	59	34	11	15	479	169	142	24	5	20	45	405	146	186	12	17	4	20	385	15	6	18	23	62
9:30 ~ 10:00	154	174	49	52	15	17	461	176	136	25	8	17	46	408	120	173	16	26	9	8	352	22	27	16	23	88
10:00 ~ 10:30	206	188	40	64	10	21	529	189	167	16	9	22	45	448	158	183	16	21	11	16	405	16	18	23	24	81
10:30 ~ 11:00	174	169	47	45	14	22	471	173	147	23	7	30	51	431	137	168	18	19	9	14	365	20	18	21	17	76
11:00 ~ 11:30	183	199	45	57	19	21	524	160	152	20	19	39	46	436	156	179	13	20	7	11	386	13	19	20	24	76
11:30 ~ 12:00	160	183	50	52	11	22	478	144	146	24	31	51	37	433	169	160	13	15	7	8	372	13	26	12	12	63
12:00 ~ 12:30	174	184	37	55	15	17	482	172	150	12	17	49	39	439	157	150	13	15	9	17	361	11	22	17	12	62
12:30 ~ 13:00	146	157	65	55	16	31	470	140	125	16	12	47	51	391	111	155	19	14	2	18	319	19	21	14	16	70
計(6時間)	2,032	2,300	618	488	160	267	5,865	2,224	1,784	195	142	371	432	5,148	1,624	2,238	281	185	68	324	4,720	223	212	369	318	1,122

休日の交通量 (調査日:5/27、単位:台)

調査時間	B(県道×中央公園道線)						
	南進直進	北進直進	南進右折	東進左折	東進右折	北進左折	小計
7:00 ~ 7:30	108	103	10	8	33	16	278
7:30 ~ 8:00	120	127	20	10	19	44	340
8:00 ~ 8:30	158	165	33	19	34	42	451
8:30 ~ 9:00	187	138	23	8	21	30	407
9:00 ~ 9:30	164	140	21	7	18	41	391
9:30 ~ 10:00	174	142	26	15	23	47	427
10:00 ~ 10:30	168	138	43	15	19	34	417
10:30 ~ 11:00	180	136	36	16	32	60	460
11:00 ~ 11:30	190	148	39	20	49	42	488
11:30 ~ 12:00	157	148	50	12	45	37	449
12:00 ~ 12:30	123	141	37	14	42	35	392
12:30 ~ 13:00	160	157	30	20	27	55	449
13:00 ~ 13:30	163	158	39	33	29	55	477
13:30 ~ 14:00	169	121	30	28	32	41	421
14:00 ~ 14:30	158	141	37	28	32	49	445
14:30 ~ 15:00	159	141	28	35	41	54	458
計(8時間)	2,538	2,244	502	288	496	682	6,750